

【しまなみライナー今治～福山線がもっと便利に】

10 月 1 日より「予約制」を新たに導入

土日祝は 1 往復増便の 17 往復へ、土日祝限定「早朝ノンストップ便」も運行

株式会社中国バス（本社：広島県福山市多治米町、代表取締役 COO：石川亮）、鞆鉄道株式会社（本社：広島県福山市佐波町、代表取締役社長：林真至）、瀬戸内運輸株式会社（本社：愛媛県今治市東門町、代表取締役社長：渡邊和秀）、株式会社瀬戸内しまなみリーディング（本社：愛媛県今治市東鳥生町、代表取締役社長：宮本 敬治）の 4 社は、共同運行する高速乗合バス「しまなみライナー今治～福山線」において、2026 年 10 月 1 日（木）より、新たに予約制を導入するとともに、土日祝ダイヤの充実、運賃体系の改定、今治側発着地の統一など、運行サービスを見直します。予約受付は 9 月 1 日（火）より開始いたします。

事前に座席を確保できることで、旅行や出張の予定が立てやすくなるほか、インターネット予約サービス「発車オーライネット」にも対応し、より便利にご利用いただけるようになります。また、土日祝は現行の 16 往復から 1 往復増便し、17 往復で運行します。増便となる今治駅前 5 時 50 分発・福山駅前 7 時 10 分着は、土日祝限定の「早朝ノンストップ便」として運行。山陽新幹線への乗り継ぎによる広域移動の利便性向上や、旅先での滞在時間をより長く確保できるなど、新たな利用シーンにも対応します。

【10 月 1 日から、しまなみライナー今治～福山線が変わります】

① 予約制を新たに導入	② 土日祝は 1 往復増便（16→17 往復）
●事前予約で座席を確保 ※空席時は予約なしでも乗車可能 ●予約開始：9 月 1 日（火）～ 電話予約＋発車オーライネット （対象区間はネット予約＋ネット決済で割引）	●今治発・福山発ともに 1 便増 ●土日祝限定「早朝ノンストップ便」新設 今治駅前 5:50 発→福山駅前 7:10 着 ※途中停留所には停車しません ●福山発の最終便を 25 分繰り下げ 福山駅前 20:55 発→21:20 発

【運行サービス見直しの背景】

しまなみライナー今治～福山線は、今治・しまなみ海道と福山を結び、通勤・通学をはじめ、観光やビジネスなど幅広い目的でご利用いただいています。一方、これまで本路線では予約を受け付けていなかったことから、繁忙期にはご乗車までお待ちいただく場合があるほか、利用者から「予定が立てにくい」といったご意見もいただいていた。今回、より安心して利用でき、旅行や出張の予定を立てやすい高速バスを目指し、新たに予約制を導入するとともに、ダイヤや運行体系を見直します。

<報道関係の方からのお問い合わせ先>

株式会社瀬戸内しまなみリーディング 広報担当：越智

TEL：0898-25-8511 FAX 0898-33-3821 Mail: ochi.y@s-leading.co.jp

【予約制で、より安心して利用できる高速バスへ】

10月1日からしまなみライナー今治～福山線では新たに予約制を導入します。事前予約により座席を確保できるため、旅行や出張などの予定が立てやすくなります。なお、空席がある場合は、従来通り予約のないお客様にもご乗車いただけます。

【予約受付について】

- 予約開始：2026年9月1日（火）
 - 予約受付：ご乗車の1ヵ月前から
 - インターネット予約：「発車オーライネット」
 - 電話予約：両備コンタクトセンター TEL：0570-08-5050（9時00分～17時30分）
- 「発車オーライネット」で予約から決済まで行った場合、今治駅前または福山駅前を発着する対象区間について、通常運賃より割安な運賃を適用します。

＜例：今治駅前→福山駅前（大人片道）＞

利用方法	運賃
通常運賃	3,300円
ネット予約 + ネット決済	2,970円

※割引運賃は、「発車オーライネット」で**予約・決済まで行った場合**に適用されます。インターネットで予約後、当日現金でのお支払いの場合は通常運賃となります。

※予約制の導入に伴い、現在ご利用いただいている「バスもり！」アプリでの乗車券購入・支払いは、9月30日（水）をもって終了します。

※自転車の取り扱いについては変更ありません。

【土日祝は1往復増便の17往復へ（土日祝限定・早朝ノンストップ便を新設）】

区分	出発	到着
早朝ノンストップ便	今治駅前 5:50	福山駅前 7:10
折り返し便（通常便）	福山駅前 10:25	今治駅前 11:50

※早朝ノンストップ便は途中停留所には停車しません。福山駅前到着後、折り返しは福山駅前 10時25分発の通常便として今治方面へ運行します。

土日祝限定の早朝ノンストップ便を新設し、その折り返しは福山駅前 10時25分の通常便として今治方面へ運行します。これにより、土日祝は現行の16往復から1往復増便し、17往復となります。早朝時間帯の選択肢が広がることで、山陽新幹線への乗り継ぎを含めた広域移動や、旅行先での滞在時間をより長く確保したい観光利用にも便利なダイヤとなります。

【福山駅前発の最終便を21時20分発へ】

福山駅前発の下り最終便を、現行の20時55分から21時20分へ25分繰り下げます。これにより、東京・大阪方面から山陽新幹線を利用して福山駅で乗り継ぐ際の選択肢が広がり、出張や旅行先での時間をより有効に活用できるダイヤとなります。

＜報道関係の方からのお問い合わせ先＞

株式会社瀬戸内しまなみリーディング 広報担当：越智

TEL：0898-25-8511 FAX 0898-33-3821 Mail: ochi.y@s-leading.co.jp

【運賃体系を改定】

○ 大人片道普通旅客運賃

	瀬戸田 P A	瀬戸田 B S	因島重井 B S	因島大橋	向島 B S	向東 B S	福山駅前		
							現行	改正通常	ネット決済割引運賃
瀬戸田 B S	320		320	520	630	840	1,600	1,900	1,710
瀬戸田 P A		320	730	890	1,000	1,150	1,800	2,100	1,890
大三島 B S	270	520	840	950	1,200	1,300	2,000	2,400	2,160
上浦 B S	370	630	950	1,050	1,300	1,400	2,000	2,400	2,160
伯方島 B S	470	840	1,200	1,300	1,400	1,500	2,200	2,600	2,340
大島 B S	690	1,050	1,400	1,500	1,600	1,700	2,400	2,800	2,520
馬島 B S	1,000	1,300	1,600	1,700	1,800	1,900	2,500	3,000	2,700
今治駅前	1,300	1,500	1,700	1,800	2,000	2,100	2,800	3,300	2,970

○ 小人片道普通旅客運賃

	瀬戸田 P A	瀬戸田 B S	因島重井 B S	因島大橋	向島 B S	向東 B S	福山駅前		
							現行	改正通常	ネット決済割引運賃
瀬戸田 B S	160		160	260	320	420	800	950	860
瀬戸田 P A		160	370	450	500	580	900	1,050	950
大三島 B S	140	260	420	480	600	650	1,000	1,200	1,080
上浦 B S	190	320	480	530	650	700	1,000	1,200	1,080
伯方島 B S	240	420	600	650	700	750	1,100	1,300	1,170
大島 B S	350	530	700	750	800	850	1,200	1,400	1,260
馬島 B S	500	650	800	850	900	950	1,250	1,500	1,350
今治駅前	650	750	850	900	1,000	1,050	1,400	1,650	1,490

【今治側の発着を今治駅前へ統一】

10 月 1 日より今治栈橋停留所での乗降を終了し、今治側の発着を今治駅前に統一します。今治栈橋停留所を利用されているお客様に影響する変更となるため、予約制の導入や運賃改定とあわせて、広く周知を図ってまいります。

[本件に関するお客様からのお問い合わせ先]

瀬戸内運輸株式会社 運輸営業課 TEL : 0898-52-9900

株式会社瀬戸内しまなみリーディング ロードサービス事業部 TEL : 0898-25-8511

<報道関係の方からのお問い合わせ先>

株式会社瀬戸内しまなみリーディング 広報担当 : 越智

TEL : 0898-25-8511 FAX 0898-33-3821 Mail: ochi.y@s-leading.co.jp